

轻的多用途M-12飞机



介绍

飞机的型号和功能

被马斯界罗夫设计的小型、轻的、多用途的、
实验设计局开发的飞机是专为机场外的飞行使用的。在2011年
获得了“轻的、多用途的模块化飞机”实用新型10716号专利。

全金属的M-12飞机是由“凤凰”
“柴油”有限公司

飞机可广泛地用于林业、狩猎和捕鱼的检测和环境监测

空中摄影地形

铁路、公路、石油和天然气管道的巡道工作

训练飞行

航空体育、旅游

做农业工作(每天处理最多1500公顷)和交通小型的货,在空中作业的区域并行领土的空中与巡逻飞行。

其飞机为具有三轮式起落架与可控前部着陆装置的经典计划的上单翼机。

M-

12飞机是用于携带2名乘客,1名飞行员和不大于40公斤的货物重量的。

M-12是轻的、多用途的飞机,装备有推进式螺旋桨的两个发动机。

合理使用M-12飞机,偿还期为1年。

不需要存贮机库。



飞机的机身尺寸:

长度 米 6.8
翼展 米 10.2
停车场的高度 米 2.3

驾驶舱尺寸:

长度 米 2.76
宽度 米 1.15
高度 米 1.14
飞行高度 不到4500 米
燃料- 16升为每百公里

飞机特点

名称	训练飞行	旅客和货物的运输
最大起飞重量	728 千克	848 千克
巡航速度(高度=300 米)	250 公里/小时	210 公里/小时
爬升率	8 米/秒	4 米/秒
起飞滑跑距离	不大于 80 米	不大于 80 米
路径长度	不大于 80 米	不大于 80 米
幅度变化范围(含燃油储备 140升/ 98 千克和应急燃料200升)	1200 公里	1000 公里
	1600 公里	1300 公里

起飞和降落最小的离地为40米。

如果你把更大功率内燃机、过载槽和具有可变螺距螺旋桨，以及安装夜间飞行设备，这些特性可以改善。我们会生产不仅是三人乘坐的飞机，但现在我们修改四人乘坐的。



我们认为，为了在多山的地带作业的工作

使用这架飞机是很赚钱的，因为它的发动机位于附近，从40到100马力。有会在整体的飞机里安装降落伞的子弹。

在起飞、飞行和降落时，两台中的一台关闭的发动机的M-12飞机干得良好。我们提供在乌里扬诺夫斯克市证明该飞机所有的功能一个机会。

飞行和部署的条件

M-

12飞机是专为在目视飞行规则条件下, 在平原和山区地形, 过水, 在北纬70度到南纬5度之间的范围内, 在大气压力和环境空气温度的变化, 在整个高度范围内, 根据GOST4401-

81, 当在地面附近的相对湿度不大于98%时, 从-

25到+35°C下的环境空气温度, 在飞机起飞的最大风分量和降落用的RWY期间:

- 侧面的- 8 米/秒,
- 直流的- 6 米/秒,
- 反对方面的- 12 米/秒,

该机可使用从按照NASGA-86准

备的人工和涂底漆跑道(跑道),

土壤的强度至少为3厘米/平方厘米, 机场海拔高度为1500米, 以及从不滑的跑道。



发动机种类和螺旋桨

1.

ROTAX912发动机(能力为100马力), 具有固定字宽的木头的双叶螺旋桨或复合材料的三叶螺旋桨(直径- 1600毫米)。

2. JABIRU2200四冲程发动机(能力为85马力), 带有可拆卸的木头的三叶变桨螺旋桨(直径1550毫米)。

3. SAUER德国制造的二冲程发动机(能力为80马力)。

飞行员和乘客与货物的分布

车辆中的应用: 一名飞行员和两名乘客。

乘客坐在机舱的两个椅子上, 这些椅子位于驾驶员座位后面, “肩并肩”。

教练使用: 飞行教员和学生。



40公斤的重量放置在容积为0.8平方米的行李厢或24公斤的重量放置在容积为0.4平方米的行李厢。
在使用降落伞救援系统条件下, 位于乘客后边。通过特殊的舱口可进入行李舱。

飞机的使用寿命

规定的使用寿命 - 五年或以上。

可维护性和可修性的特点

飞机及其系统改装为“在..条件下”。

飞机可在不检修操作所分配的资源整个期间被使用。

不修的飞机机身的操作进行按照被MAKGA批准而跟GAR-9.20.12-85:符合的

“关于根据操作LAGA滑翔机的规格”