

Экономика: главное

- Китайские налогоплательщики сэкономили 16,11 млрд. долл. за первый месяц после снижения ставок НДС (финансово-экономический портал «Цайсинь», 30 мая). Наиболее выгодным нововведением оказалось для предприятий перерабатывающей промышленности. Напомним, что НДС в Китае снизился с 1 апреля: с 16% до 13% для обрабатывающей промышленности и с 10% до 9% – для сферы транспорта, строительства и других секторов. До этого, 20 марта, газета China Daily написала, что предстоящее снижение НДС уменьшит налоговую нагрузку на 134 млрд. долл. в год. Кроме того, с 1 мая были уменьшены отчисления предприятий на социальное страхование. В общей сложности в 2019 г. планируется сократить налоговую нагрузку на китайскую национальную экономику на 298 млрд. долл. До этого, в 2018 г., объем взимаемых налогов и сборов был сокращен на 184 млрд. долл. При этом агентство «Синьхуа» со ссылкой на Главное государственное налоговое управление сообщило 31 мая, что все новые налоговые послабления в 2019 г. сэкономили предприятиям и физическим лицам в январе-апреле 76 млрд. долл.

Китай-США

- В воскресенье Пресс-канцелярией Госсовета КНР была опубликована Белая книга по китайско-американским экономическим и торговым консультациям (документ можно прочитать [здесь](http://www.scio.gov.cn/zfbps/ndhf/39911/Document/1655937/1655937.htm)). Она состоит из предисловия, трёх частей и заключения. Во вступлении и заключении подчёркивается постоянная готовность Пекина к диалогу и сотрудничеству. В первой части приводятся аргументы против обвинений США в адрес Китая в связи с нарушениями норм, касающихся интеллектуальной собственности и пр. Вторая часть содержит обвинения в адрес США по поводу якобы нарушений американской стороной договорённостей, достигнутых ранее в ходе торговых консультаций. Кроме того, документ содержит прогноз, что ВВП США в 2019 г. и в последующие четыре года может сократиться на 64 – 91 млрд. долл. США (-0,3-0,5%), а в случае, если США введут 25%-ный тариф на все китайские товары, то за последующие 10 лет сокращение составит в общей сложности около 1 трлн. долл.

Россия-Китай

- Российская и китайская части автомобильного моста Благовещенск-Хэйхэ были соединены в пятницу (агентство «Синьхуа», 31 мая). Мост проходит через реку Амур, его длина – 19,9 км. Однако работы по строительству моста все еще продолжаются. Ожидается, что после открытия моста объем провозимых по нему грузов будет составлять 3 млн. тонн. Объем инвестиций – около 358 млн. долл. Ранее, в конце марта 2019 г., были соединены российская и китайская части железнодорожного моста Нижнеленинское-Тунцзян.

Общество

- Пожертвования китайских благотворителей (в том числе организаций), входящих в Список благотворительности Китая, по итогам 2018 г. увеличились на 50% и составили рекордные для КНР 4 млрд. долл. В список филантропов, которые переводили в этом году свои средства на благотворительные цели, 744 предприятия и 274 частных лица (газета China Daily, 24 мая).