

Новости китайских СМИ за 8 – 17 мая

Экономика: главное

- По итогам 2018 года средняя зарплата в китайском госсекторе выросла на 11% – до 82 461 юаней (около 767 тыс. рублей) в год (финансово-экономический портал «Цайсинь» со ссылкой на Государственное статистическое управление КНР, 14 мая). При этом в частном секторе она выросла меньше – на 8,3%, до 49 575 (около 461 тыс. рублей) в год. Таким образом, разница между зарплатами в государственном и частном секторах в Китае еще больше увеличилась.



- Товарооборот Китая с зарубежными странами по итогам первых четырех месяцев 2019 года увеличился на 4,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – до 1,41 трлн. долл. (агентство «Синьхуа» со ссылкой на Главное таможенное управление КНР, 8 мая). Экспорт составил 5,06 трлн. юаней, импорт – 4,45 трлн. При этом профицит торгового баланса Китая, снизившийся по итогам 2018 г., вновь стал расти – за первые четыре месяца рост составил 31,8%. В списке крупнейших торговых партнеров Китая первую строчку продолжает занимать ЕС, при этом вторую строчку теперь занимает АСЕАН – США опустились на одну позицию и заняли третье место, Япония – четвертое.

Китай-США и Россия-Китай

- Официальный представитель МИД КНР Гэн Шуан назвал «введением в заблуждение» утверждение американской стороны о том, что увеличение таможенных пошлин не скажется на американских потребителях, а американские фермеры и вовсе станут главными бенефициарами данных мер (газета «Цзинцзи жибао», 16 мая). Гэн Шуан сказал, что это «противоречит здравому смыслу» и, сославшись на данные экономистов и отраслевых ассоциаций из США, заявил, что увеличение тарифов уже привело к потере американскими потребителями и импортерами 4,4 млрд. долл. и что грядущий дальнейший рост тарифов увеличит средние расходы американских домохозяйств на 2 300 долл. в месяц.

Пресс-конференция Гэн Шуана была связана с событиями предшествующей недели – с 10 мая США увеличили пошлины на китайскую продукцию на 200 млрд. долл. с 10% до 25%, при этом за несколько дней президент США Дональд Трамп написал в своем Твиттере, что китайские товары на сумму еще в 325 млрд. долл. сейчас не облагаются пошлинами, но в скором времени и на них будет установлен сбор в 25%. Примечательно при этом, что, по данным Главного таможенного управления КНР, по итогам 2018 г. экспорт из КНР в США составил всего 478,4 млрд. долл. – это на 106,6 млрд. долл. меньше, чем суммарный объем, который предлагает обложить пошлинами Дональд Трамп.

- Символично, что через неделю после увеличения пошлин из США вернулись две большие панды. Одна из них была передана Китаем в аренду на 20 лет, а вторая родилась уже на американской территории («Гуанмин» - сайт газеты «Гуанмин жибао», 18 мая). Также символично, что чуть больше чем за две недели до этого в Москву прилетели две первые панды, переданные Китаем России (агентство «Синьхуа», 29 апреля). Правда, планируется, что они проведут в Московском зоопарке на пять лет меньше, чем провела другая панда в США. Однако фактор так называемой «пандовой дипломатии» отвергается – в китайских СМИ подчеркивается, что панды вернулись из США не из-за торговой войны, а из-за истечения срока аренды.

Промышленность и технологии

- Чистая прибыль китайского интернет-гиганта Tencent (владеет социальными сетями WeChat и QQ), согласно отчету компании, выросла по итогам первого квартала 2019 г. на 14% – до 3,05 млрд. долл. (агентство «Синьхуа», 16 мая).

Общие доходы компании составили 12,46 млрд. долл. (+16%). Количество ежемесячных активных пользователей платформы Wechat составило более 1,11 млрд. (+6,9%), у QQ – более 700 млн. в первом квартале.

- Все больше электромобилей в Китае выпускается с прицелом на аренду. Если в прошлом году среди всех произведенных электромобилей всего 7% шли на рынок аренды, то в этом году уже около 25% (финансово-экономический портал «Цайсинь», 14 мая). Известная китайская марка электромобилей BYD, которая считается второй в мире после Tesla (китайский производитель уступает американскому по выпуску электромобилей, но при этом лидирует по суммарному выпуску электромобилей, электробусов, мусоровозов и пр.) создала совместное предприятие с компанией Didi в Шэньчжэне. Автомобили для такси покупаются на других условиях и по более дешевой цене. Почти все 20 тыс. такси в Шэньчжэне – электромобили BYD, писал Bloomberg в апреле. Но данные отчета совместной компании свидетельствуют, что спустя три года после начала работы она все еще остается убыточной. При этом прогнозируется, что и в 2019 году предприятию вряд ли удастся исправить ситуацию – субсидии на легковые автомобили на новых источниках энергии в Китае упали более чем на 50%. По данным Bloomberg, субсидии предыдущих лет обошлись китайскому правительству в 14,9 млрд. долл., они достигали 7,9 тыс. долл. на один автомобиль, благодаря чему электрокар можно было купить менее чем за 10 тыс. долл.

- Пекинские власти сочли, что рынок велошеринга в столице сильно перегрет и запустили месячную кампанию по регулированию эксплуатации шеринговых велосипедов (агентство «Синьхуа», 14 мая). Согласно апрельской статистике, в активном пользовании находятся менее 50% велосипедов, при этом лишними оказались около 1 млн. велосипедов. За время кампании велошеринговые фирмы будут обязаны утилизировать сломанные двухколесные транспортные средства, а припаркованные против правил – переместить. Несколько месяцев назад власти Пекина уже установили ограничение на количество шеринговых велосипедов в столице.

Сельхозпродукция

- В апреле цены на свинину в Китае выросли на 14,4% по сравнению с апрелем прошлого года (финансово-экономический портал «Цайсинь», 10 мая). Несмотря на эпидемию африканской чумы свиней (АЧС), которая стала распространяться по регионам Китая с августа прошлого года, до марта 2019 г. в течение 25 месяцев

цены на свинину снижались или оставались стабильными. Однако в марте они выросли на 5,1%, а в апреле увеличение цены оказалось уже на 9,3 процентных пункта больше. Проведенная Министерством сельского хозяйства и сельских дел КНР выборочная проверка свиноводческих хозяйств в 400 уездах показала, что поголовье свиней в марте уменьшилось более чем на 18,8% по сравнению с мартом 2018 г., свиноматок – на 21%, при этом мелкие предприятия не могут справиться с проблемой и в основном ликвидируют производство. АЧС за восемь месяцев после возникновения первой в истории Китая вспышки распространилась практически по всем регионам КНР.

Данные Государственного статистического управления (ГСУ) КНР немного более оптимистичны. В соответствии с ними, поголовье свиней в Китае на конец марта составило 375 млн., это почти на 42 млн. или на 10,1%, меньше, чем в конце марта прошлого года. На рынок в первом квартале было поставлено 188 млн. голов, что на 10,15 млн. голов (5,1%) меньше, чем за первый квартал 2018 г. По итогам 2018 г., объем производства свинины в Китае превысил 54 млн. тонн, что составило 47,8% от мирового производства.

По оценке главного аналитика отраслевого портала «Соучжу» (soozhu.com) Фэн Юнхуэя, дефицит на китайском рынке свинины может составить около 10 млн. тонн. Правда, стоит учитывать, что после распространения вируса АЧС в Китае спрос на свинину также начал снижаться. Многие школьные столовые, например, стали заменять свинину на мясо курицы, говядину и баранину. Однако возможности производства данных неосновных для Китая видов мяса (составляют 36,6% от всего объема потребления мяса) ограничены, и в связи с увеличением спроса рост цен коснулся и их: баранина подорожала на 11%, говядина – на 7,2%, а мясо курицы – на 4,5%.

Газета «Цзинцзи жибао», правда, пишет, что мартовский и апрельский рост цен на свинину связан со снижением цен, которое наблюдалась в течение предыдущих 25 месяцев, и является «отыгрыванием» назад – к тем позициям, которые они якобы и должны были занимать.

Финансы

- В Гонконге разворачивается скандал, связанный с деятельностью финансового холдинга JPMorgan Chase&Co. Независимая комиссия по борьбе с коррупцией специального административного района Гонконг обвиняет бывшего вице-председателя по инвестиционно-банковской деятельности в Азиатско-Тихоокеанском регионе в обмене должностей для детей клиентов на собственные

выгоды (финансово-экономический портал «Цайсинь», 17 мая). Речь идет о том, что в обмен на возможность проведения IPO одной крупной компании бывшая вице-председатель приняла на работу в компанию сына одного из клиентов, через которого такая возможность была получена.

Общество

- С 16 мая в Пекине стали действовать правила, в соответствии с которыми информация о людях, которые едят в метро, будет вноситься в базу данных системы социального рейтинга (газета «Бэйцзин цинняньбао», 16 мая). Записи о соответствующих нарушениях, правда, можно будет исправить путем работы в качестве волонтера. Исключения делаются для маленьких детей и людей с соответствующими заболеваниями.