

Торговое представительство РФ в КНР



Дайджест экономических новостей о Китае

Выпуск 23.06.2022



Главное

- После того как 29 мая в Шанхае был обнародован план действий по восстановлению нормального функционирования экономики из города поступают сообщения о реализации соответствующих мероприятий. Так, 1 июня стало известно о возобновлении работы общественного транспорта, торговых центров и магазинов, а также об открытии некоторых туристических объектов. Кроме того, к нормальному режиму работы вернулись производственные предприятия. Вместе с тем, для входа в общественные места и транспорт по-прежнему необходимо предъявлять отрицательный результат теста на нуклеиновые кислоты давностью не более 72 часов. 31 мая был закрыт крупнейший диспансер для лечения пациентов с COVID-19, временно оборудованный на базе Национального выставочного и конференц-центра Шанхая (NECC). Как сообщается, за два месяца лечение в этом учреждении прошли 174 тыс. человек. Вице-мэр Шанхая Цзун Мин сообщил, что в городе в ближайшее время начнут поэтапно возобновляться очные занятия в школах, в первую очередь это коснется учащихся старших классов.

- В Пекине также отмечено ослабление принятых в рамках борьбы с COVID-19 ограничений. В частности, 6 июня рестораны города возобновили обслуживание посетителей внутри помещений, а курьерам разрешили входить в ранее закрытые микрорайоны. Для посещения общественных мест требуется результат теста давностью не более 72 часов (ранее требовался 48-часовой тест).

По информации штаба по борьбе с инфекцией, 9 июня в Китае было зарегистрировано 30 новых случаев COVID-19, в том числе 15 – во Внутренней Монголии, семь – в Пекине, шесть – в Шанхае и два – в провинции Ляонин. Однако вскоре власти Пекина выявили новую вспышку коронавируса, очагом которой стал один из баров в популярном среди молодежи районах города. С 9 по 13 июня было зафиксировано 228 случаев заражения COVID-19, связанных с этим местом, инфекция распространилась на 14 районов города. К 20 июня прирост заболеваемости коронавирусом в Пекине был снижен до трех случаев в день (всего 20 июня в Китае было выявлено 34 случая, в том числе 25 бессимптомных).

- По данным Главного таможенного управления (ГТУ) КНР, российско-китайский товарооборот по итогам января-мая 2022 г. вырос на 28,9% и составил 65,81 млрд долл. Экспорт из России в Китай увеличился на 46,5% до 41,25 млрд



долл., импорт из КНР – на 7,2% до 24,56 млрд долл. Общий объем торговли Китая с зарубежными странами в долларовом выражении вырос на 10,3% до 2,51 трлн долл., при этом экспорт из КНР увеличился на 13,5%, импорт – на 6,6%. Для сравнения: поставки из США в Китай выросли на 4%, из ЕС – сократились на 7,2%. В юаневом выражении товарооборот Китая с зарубежными странами в январе-мае вырос на 8,3%, с Россией – на 26,5%.

- В январе-мае 2022 г. объем внешней торговли услугами Китая вырос на 21,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил, по данным Министерства коммерции КНР, около 286 млрд долл. (агентство «Синьхуа», 31 мая). При этом продолжает сокращаться отрицательное сальдо КНР в этом виде торговли: экспорт из Китая вырос на 25,1% до 933 млрд юаней, а импорт – на 19,1% до 974,2 млрд юаней. Отдельно в апреле темпы роста торговли услугами были значительно ниже – 10,8%.

- 5 июня трое китайских космонавтов на пилотируемом корабле «Шэньчжоу-14» отправились на орбиту с целью завершения строительства



космической станции «Тяньгун», которая, как планируется, будет преобразована в комплекс, состоящий из основного модуля «Тяньхэ» и лабораторных «Вэньтянь» и «Мэнтянь» (агентство «Синьхуа», 5 июня). В 20 часов 50 минут того же дня космонавты после успешной стыковки перешли из возвращаемого модуля в орбитальный (телеканал CCTV). Миссия «Шэньчжоу-14» станет для КНР самой длительной по времени – шесть месяцев. Планируется, что китайские космонавты впервые отпразднуют на орбите Национальный праздник КНР, который отмечается



1 октября. В число членов экипажа включена первая китайская женщина-космонавт Лю Ян, это ее второй полет (первый был десять лет назад – в июне 2012 г. на корабле «Шэньчжоу-9»).

Экипаж следующей миссии – «Шэньчжоу-15» – прибудет на станцию приблизительно за 10 дней до того, как члены команды «Шэньчжоу-14» покинут «Тяньгун». Таким образом, станция на постоянной основе будет обитаемой. После установки лабораторных модулей и завершения проекта Китай станет единственной страной, которая самостоятельно будет эксплуатировать собственную космическую станцию.

- 10 июня Россия и Китай открыли грузовое движение по международному автомобильному мосту Благовещенск-Хэйхэ через реку Амур. Каждый день здесь смогут проезжать более 600 грузовых автомобилей. Современные пункты пропуска в перспективе способны обеспечить проход до 4 млн тонн грузов и 2 млн человек ежегодно. Протяженность моста составляет 1080 метров. Его строительство велось с декабря 2016 г. До 10 июня круглогодичного постоянного автомобильного сообщения с Китаем у Амурской области не было, на сезонной основе функционировали паромы и понтонные переправы.

- Один человек погиб и восемь пострадали в результате схода с рельсов скоростного поезда в провинции Гуйчжоу (Юго-Западный Китай) 4 июня. Состав попал под сошедший на пути сель, в результате два вагона сошли с рельсов, после экстренного торможения поезд проехал еще 900 м. Погиб машинист поезда, заметивший препятствие на путях и быстро отреагировавший на него. Избежать опрокидывания и крушения помогли предохранительные ограждения для предотвращения столкновений и общая защита путей, пояснила Китайская железнодорожная корпорация.

- 7-10 июня в Китае прошли ежегодные общенациональные вступительные экзамены в вузы страны («гаокао»), в этом году в них участвовали рекордные 11,93 млн абитуриентов (в 2021 г. было 10 млн). По состоянию на 31 мая 2022 г. в Китае насчитывалось 3 013 вузов. В Шанхае из-за недавней вспышки COVID-19 проведение «гаокао» отложено на более поздний срок.

- 2 июня Народный суд средней ступени города Шэньчжэня приговорил секретаря парткома города Санья (провинция Хайнань, Южный Китай) Тун Даочи

к смертной казни с отсрочкой исполнения наказания на два года и конфискации всего личного имущества. В ходе судебного разбирательства было установлено, что Тун Даочи с 2004 по 2020 гг., занимая различные должности, в том числе руководителя ряда отделений Китайского комитета по контролю над ценными бумагами, использовал служебное положение для оказания третьим лицам содействия в первичном публичном размещении на бирже, незаконном финансировании, продвижении по карьерной лестнице и пр., за что получил деньги и материальные ценности на сумму 274 млн юаней (около 41 млн долл.). Тун Даочи признал вину и предоставил информацию для раскрытия других преступлений, в связи с чем получил смягчение наказания в виде отсрочки исполнения приговора. Стоит отметить, что в Китае широко распространена практика замены смертной казни на 20 лет заключения, о чем сообщается по истечении двухлетней отсрочки.

Промышленность, инфраструктура, транспорт

- 17 июня в Шанхае был спущен на воду первый полностью спроектированный и построенный в Китае авианосец «Фуцзянь» (газета «Чжунго жибао», 17 июня). Корабль оснащен электромагнитной катапультной для запуска самолетов, его водоизмещение при полной нагрузке составляет более 80 тыс. тонн. Всего у ВМС Китая теперь три авианосца (два других – «Ляонин» и «Шаньдун»). «Фуцзянь» стал самым крупным неатомным авианосцем в мире.



- Прибыль госпредприятий Китая по итогам первых четырех месяцев 2022 г. сократилась на 3,6% до 1,28 трлн юаней (около 190 млрд долл.), в качестве причин Минфин КНР назвал высокую базу сравнения за аналогичный период прошлого года и множественные вспышки заражения COVID-19 (агентство «Синьхуа», 27 мая). При этом операционная прибыль госпредприятий увеличилась на 9,8% и составила около 3,65 трлн долл. Отношение задолженности госпредприятий к их активам увеличилось до 64,5%, что на 0,2 п. п. выше в



сравнении с аналогичным периодом прошлого года. Прибыль всех основных промышленных предприятий страны (учитываются компании с годовым доходом свыше 20 млн юаней, или около 2,97 млн долл.) в январе-апреле увеличились на 3,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составила около 396 млрд долл., темпы роста оказались на 5,5 п.п. меньше, чем в январе-марте 2022 г. При этом прибыль предприятий горнодобывающей отрасли увеличилась в 2,46 раза, а обрабатывающей – снизилась на 8,3%.

- Китайские власти уделяют повышенное внимание проведению реконструкции сельских дорог и мостов – в 2021 г. на восстановление около 160 тыс. км автодорог было потрачено более 61,5 млрд долл., а в 2022 г. планируется реконструировать еще 150 тыс. км сельских дорог, а также восемь тысяч мостов (агентство «Синьхуа», 31 мая). Об этом рассказал на пресс-конференции заместитель министра транспорта КНР Чжао Чунцзю.

- В университете Цинхуа разработали робота весом 2,5 грамма и длиной 47 мм, который имеет «мягкое тело» и может приспосабливаться к различным формам труб, в том числе диаметром менее 1 см, а также к различным средам внутри них (агентство «Синьхуа» со ссылкой на статью в научном журнале Science Robotics, 26 мая). Потенциал использования робота связывают с проверкой узких труб внутри авиационных двигателей и оборудования для нефтепереработки.

Нормативное регулирование и кадровые перестановки

- Госсовет КНР выпустил циркуляр, предписывающий уполномоченным ведомствам внедрить пакет из 33 мер для обеспечения устойчивого экономического развития страны. Из документа следует, что Китай продолжит снижение реальных процентных ставок по кредитам, повышение эффективности операций на рынке капитала, а также наращивание финансовой поддержки инфраструктурного строительства и реализации крупных проектов. Государство также будет стимулировать потребление, особенно автомобилей и бытовой техники. Для этого предполагается отмена налогов на покупку ряда моделей автомобилей, совокупный объем фискальных сокращений по данному направлению составит около 9 млрд долл.

Индивидуальным предпринимателям, малым и микропредприятиям, а также компаниям из пяти наиболее пострадавших отраслей разрешено до конца года не вносить платежи в фонды социального страхования, что в общей сложности



уменьшит фискальную нагрузку на 320 млрд юаней (около 47,5 млрд долл.). По ипотечным и потребительским кредитам физлиц, а также по займам средних, малых и микропредприятий также вводятся отсрочки до конца года. Для покупателей грузовых автомобилей кредитные каникулы будут составлять полгода. Около 22 млрд долл. планируется выделить испытывающим трудности авиаперевозчикам. Вдвое будет увеличен объем выдаваемых микрозаймов.

Документ также предусматривает увеличение количества энергопроектов, в том числе введение в эксплуатацию новых угледобывающих мощностей с целью обеспечения национальной энергетической безопасности.

- Китайская таможня ужесточает меры, направленные на предотвращение завоза оспы обезьян. В числе прочего это касается обязательного карантина при ввозе ряда товаров и грызунов, а также усиления контроля за биобезопасностью в лабораториях на пунктах пропуска (агентство «Синьхуа», 30 мая). Главное таможенное управление КНР провело необходимую подготовку к проведению соответствующих тестов, сообщают в ведомстве.

- 30 мая премьер Госсовета КНР Ли Кэцян вручил свидетельство о назначении на должность главы администрации Гонконга Ли Цзячао (Джона Ли), который 8 мая одержал победу на выборах руководителя этого специального административного района (агентство «Синьхуа», 30 мая). Ли Цзячао, сменивший на посту Кэрри Лам, вступит в должность 1 июля 2022 г.

- 9 июня Сюй Линь был освобожден от должности главы Пресс-канцелярии Госсовета КНР и назначен главой Государственного управления радиовещания и телевидения КНР, сменив на этом посту Не Чэньси. А бывший замминистра иностранных дел КНР Лэ Юйчэн назначен его заместителем.

Новости Торгпредства

- 1 июня в формате видеоконференцсвязи состоялась рабочая встреча Торгового представителя России в Китае Алексея Дахновского и его заместителя Алексея Ефимова с членами генерального совета российской общественной организации «Деловая Россия» – вице-президентом и руководителем исполкома объединения Нонной Каграманян, директором департамента международного сотрудничества «Деловой России» Антоном Слинченко, «бизнес-послом» организации в провинциях Хэйлуньцзян и Гуандун и в г. Пекине Александром



Сучковым, а также «бизнес-послом» в Шэньси и Шанхае Сергеем Бацевым. На мероприятии обсуждались вопросы взаимодействия для выстраивания деловых контактов между предпринимателями двух стран и механизмы, в том числе информационные, повышения узнаваемости и продвижения на китайском рынке российских товаров. Ключевой темой встречи стали логистические трудности и задержка грузов на погранпереходах между Россией и Китаем.

Торгпредство выступило с предложением проработать вопрос логистики с привлечением более широкого круга специалистов, прежде всего представителей заинтересованных федеральных министерств и ведомств. «Деловая Россия» выразила готовность привлечь к этому диалогу предпринимателей – представителей логистических компаний. Участники встречи договорились сделать подобные обсуждения актуальных вопросов регулярными, а также согласились с необходимостью углублять сотрудничество по рассматриваемым проблемам.

«Деловая Россия» – общероссийская общественная организация, действующая с 2001 г. и представляющая интересы частных несырьевых компаний (объединяет более 7 тыс. бизнесменов и около 400 депутатов региональных и федерального парламентов России).

- 6 июня Торговый представитель России в Китае Алексей Дахновский провел переговоры с президентом Союза китайских предпринимателей в России, генеральным директором компании «Чэнтун Интернешнл Инвест» Чжоу Лицюнем. Участники встречи подробно обсудили текущее состояние и перспективы двусторонних торгово-экономических связей, имеющиеся проблемы и пути их урегулирования. Стороны договорились поддерживать тесные контакты в целях оказания содействия российским и китайским компаниям в установлении взаимовыгодных торговых и инвестиционных отношений.

- 9 июня Алексей Дахновский провел рабочую встречу с руководством рейтингового агентства Dagong Global Credit Rating Co., Ltd. – президентом компании Ин Хайфэном и директором департамента финансовых институтов Ли Цзяжунем. В ходе беседы глава агентства подробно рассказал на встрече о деятельности рейтингового агентства после 2019 г., когда китайская государственная корпорация CRHC приобрела 58% акций «Дагун». Ин Хайфэн сообщил, что агентство готово проводить оценку российских компаний,

выходящих на китайские финансовые рынки для последующего присвоения им рейтинга.

- 16 июня в рамках XXV Петербургского международного экономического форума состоялся бизнес-диалог «Россия-Китай», который собрал авторитетных экспертов и крупных предпринимателей двух стран. В мероприятии принял участие Торговый представитель России в Китае Алексей Дахновский.



В своем выступлении он выразил мнение, что высокий уровень развития китайской промышленности создаёт условия для импортозамещения, то есть создания и модернизации мощностей по производству той или иной продукции в России с использованием китайских технологий. При этом Торгпред пояснил, что формы такого взаимодействия могут быть разными. Содействовать развитию промышленной и технологической кооперации могло бы создание совместных российско-китайских индустриальных парков, привел он пример одной из таких форм взаимодействия. В качестве иллюстрации другой формы сотрудничества по данному направлению он привел пример компания Great Wall, которая осуществляет трансфер автомобильных технологий в рамках СПИКа (специального инвестиционного контракта).



Алексей Дахновский рассказал также о трудностях поиска партнеров в Китае. Несмотря на то, что КНР обладает технологическим уровнем, достаточным для замены западной продукции, найти нужный товар не так просто, отметил он. В качестве надёжного канала поиска Торгпред порекомендовал китайские отраслевые ассоциации, так как они хорошо знают продукцию входящих в них предприятий. Не стоит недооценивать возможности на этом направлении Союза китайских предпринимателей в России, объединяющего более 300 компаний, имеющих практический опыт работы в России, отметил он. При этом Дахновский выразил мнение, что в России также было бы правильным усилить поддержку экспорто- и импортоориентированных МСП путем создания крупных агрегаторов для осуществления операций в Китае и что эту роль могли бы играть как раз профессиональные ассоциации. Торгпред отметил, что такие объединения могли бы взаимодействовать с китайской стороной, проводить экспертизу технологического уровня продукции, предлагаемой компаниями из КНР. Иначе происходят ситуации, когда, например, после массового одномоментного выхода на рынок мы наблюдаем резкие колебания цен, негативно влияющие на деятельность как новых, так и традиционных экспортёров и импортёров, рассказал Торгпред. Кроме того, мы сталкиваемся с тем, что часть запросов новых участников ВЭД не может быть реализована по причине отсутствия у них опыта внешнеэкономической деятельности.

В бизнес-диалоге «Россия-Китай» также приняли участие президент Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП) Александр Шохин, Чрезвычайный и Полномочный Посол Китая в России Чжан Ханьхуэй, вице-президент Торгово-промышленной палаты Владимир Падалко, глава правления Демонстрационной зоны Шанхайской организации сотрудничества в Циндао Чжан Синьчжу, председатель Китайского комитета содействия развитию международной торговли, председатель Российско-Китайского делового совета Жэнь Хунбинь, исполнительный директор Российско-Китайского делового совета Евгений Маркин, первый заместитель генерального директора ОАО «Российские железные дороги» Сергей Павлов, гендиректор Российско-Китайского бизнес-парка Чэнь Чжиган и другие. Мероприятие в записи можно посмотреть по ссылке <https://forumspb.com/programme/business-programme/97804/>.