

Торговое представительство РФ в КНР



Дайджест экономических новостей о Китае

Выпуск 12.07.2022



Главное

- В Гонконге отметили 25-летие его возвращения в состав Китая.
30 июня председатель КНР Си Цзиньпин на поезде прибыл в Специальный административный район (САР) Сянган (Гонконг) для участия в торжественном собрании по случаю 25-й годовщины возвращения территории в состав КНР, а также в церемонии вступления в должность членов нового местного правительства.

8 мая с.г. Ли Цзячао (Джон Ли) одержал победу на выборах руководителя САР Гонконг и предложил новый состав правительства, который был утвержден Госсоветом КНР 19 июня. 1 июля Джон Ли вступил в должность главы администрации, сменив на этом посту Кэрри Лам.

В своей речи в ходе праздничных мероприятий Си Цзиньпин отметил: «Новая история Китая, начавшаяся после Опиумных войн, навсегда запомнит унижение от вынужденного разделения Сянгана (Гонконга) с исторической Родиной, а также борьбу китайского народа за спасение Отчизны от гибели».

Гонконг официально перешел из-под юрисдикции Великобритании под юрисдикцию Китая 1 июля 1997 г. При этом был установлен переходный период сроком 50 лет, в течение которого району гарантируется автономия фактически во всех сферах, кроме обороны и внешней политики. С 1997 г. по 2021 г. экономика Гонконга выросла в два раза до 2,86 трлн гонконгских долларов (около 364 млрд долл. США по среднегодовому курсу). Однако если на момент перехода под юрисдикцию Китая ВВП Гонконга составлял около 18% от объема экономики КНР, то в 2021 г. – только около 2%. За этот же период объем товарооборота Гонконга с зарубежными странами и с Китаем (Гонконг является отдельной таможенной территорией) увеличился более чем втрое почти до 1,4 трлн долл. США (газета о международной торговле «Гоцзи шанбао», 6 июля).

В последние несколько лет ситуация в Гонконге была одной из основных тем, используемых западными странами для критики Пекина. В 2019 г. в Гонконге несколько месяцев продолжались крупнейшие в истории территории протесты. Поводом для их возникновения послужили поправки к закону об экстрадиции подозреваемых в совершении различных преступлений (37 видов правонарушений, срок наказания за которые превышает 7 лет) в юрисдикции, с которыми у Гонконга нет соответствующего соглашения (в том числе на Тайвань, в Макао и в континентальную часть Китая). Жители Гонконга увидели в



законопроекте попытку Пекина игнорировать демократические свободы и автономию своего района, которая, как было заявлено лидерами протестующих, стала свидетельством нарушения достигнутых в 1997 г. базовых договоренностей о реализации концепции «одна страна, две системы». 30 июня 2020 г. в Китае был принят закон об обеспечении национальной безопасности в Гонконге.

- В рамках председательства Китая в БРИКС 22-24 июня в онлайн-формате состоялся 14-й саммит глав государств объединения. Основная тема мероприятия была сформулирована как «Укрепление высококачественного партнерства БРИКС, вступающего в новую эпоху глобального развития». 23 июня прошли переговоры глав России, Китая, Индии, Бразилии и ЮАР. По их итогам была принята Пекинская декларация, в которой, в частности, дается позитивная оценка согласования доступа к работе с Новым банком развития БРИКС Республики Бангладеш, Египта, ОАЭ и Уругвая. Накануне саммита, 22 июня, состоялся Деловой форум БРИКС, а 24 июня – диалог высокого уровня по «Укреплению партнерства в интересах глобального развития в новую эпоху с целью совместной реализации повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 г.». Последний был организован в формате «БРИКС плюс» – помимо руководителей государств объединения в нем участвовали также главы еще 12 стран: Алжира, Аргентины, Египта, Индонезии, Ирана, Казахстана, Камбоджи, Малайзии, Сенегала, Таиланда, Узбекистана, Фиджи и Эфиопии.

- Заместитель главы комитета по вопросам гигиены и здравоохранения Пекина Ли Ан 6 июля на 379-й городской пресс-конференции по профилактике и борьбе с эпидемией COVID-19 заявил, что с 11 июля в Пекине непривитым жителям будет запрещено посещать общественные места (сайт газеты «Гуанмин жибао», 7 июля). Однако уже через день на фоне недовольства в интернете данным нововведением было объявлено, что анонсированная мера отменяется. Сейчас в городе продолжают действовать правила, в соответствии с которыми для посещения общественных мест требуется результат ПЦР-теста давностью не более 72 часов.

Что касается текущей эпидобстановки, то, как сообщалось, 8 июля в китайской столице в общей сложности зафиксировано три случая инфицирования COVID-19. Новую меру планировалось ввести на фоне недавних новых вспышек COVID-19. В частности, в начале июня власти Пекина выявили очаг заражения в одном из баров на популярной среди молодежи улице. С 9 по 13 июня было



зафиксировано 228 случаев заражения, связанных с этим местом, инфекция распространилась на 14 районов города. По данным городских властей, в Пекине к настоящему времени использовано 62,54 млн доз вакцины от коронавирусной инфекции нового типа.

- Посольство Китая в России в своем аккаунте в социальной сети WeChat сообщило, что количество рейсов из России в Китай в июле увеличится до восьми в неделю. В том числе с 12 июля возобновляет полеты Hainan Airlines (Москва-Пекин), с 14 июля – China Southern (Москва-Шэньчжэнь), с 27 июля – Sichuan Airlines (Санкт-Петербург-Чэнду). Также перевозки по маршруту Москва-Пекин продолжит китайская Air China. Кроме того, компания «Аэрофлот» будет осуществлять регулярные рейсы по маршрутам Москва-Пекин, Москва-Шанхай, Москва-Гуанчжоу и Москва-Чэнду. Напомним, что китайские власти сократили длительность карантина для лиц, прибывающих из-за рубежа, до одной недели (плюс три дня на самоизоляции, если позволяют домашние условия).

- 27 июня учащиеся средних и начальных школ Пекина вернулись за парты после длившегося более 50 дней онлайн-обучения, введенного на фоне всплеска заболеваемости COVID-19 в Пекине в конце апреля. Детские сады возобновили работу 4 июля. В соответствии с принятыми в Китае нормами, учебный год для большинства классов длится до середины июля (у школьников КНР продолжительные каникулы есть не только летом, но и зимой, последние длятся около месяца).

Промышленность, технологии, логистика

- Доля автомобилей на новых источниках энергии в Китае в первой половине 2022 г. достигла почти 20% от общего числа впервые зарегистрированных машин, в абсолютном выражении их количество составило 2,2 млн единиц, что в два раза больше, чем в первом полугодии 2021 г. (агентство «Синьхуа», 6 июля). По оценке Китайской ассоциации производителей легковых автомобилей, отдельно в июне объем розничных продаж таких автотранспортных средств в Китае может достичь рекордного уровня в 500 тыс. единиц.

Всего по состоянию на конец июня 2022 г. на китайских дорогах было отмечено 10 млн автомобилей на новых источниках энергии (2,5% от общего количества зафиксированных автотранспортных средств).



Объем розничных продаж легковых автомобилей в июне 2022 г. увеличился на 22% по сравнению с аналогичным периодом 2021 г. и составил 1,92 млн единиц. По отношению к маю 2022 г. рост составил 42%. Профильная ассоциация объяснила рост автомобильного рынка реализацией ряда мер по стимулированию потребления, таких как сокращение налога на покупку некоторых моделей автомобилей с низким уровнем выбросов (в дайджесте от 23.06.2022 г. указывалось, что совокупный объем фискальных сокращений по данному направлению должен составить около 9 млрд долл.).

- Импорт Китаем готовой стали и полуфабрикатов в мае 2022 г. снизился на 52,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 1,17 млн т, в январе-мае данный показатель сократился на 21,6% до 8,279 млн т. По оценкам, в ближайшие месяцы импорт стали Китаем продолжит сокращаться, поскольку внутренний рынок страны остается под давлением избыточного предложения, вызванного замедлением темпов роста национального строительного сектора – основного потребителя металлоизделий. Еще одним фактором, сдерживающим внутренний спрос, является стремление китайских металлургов использовать благоприятную конъюнктуру для наращивания экспорта (себестоимость производства в КНР сейчас ниже среднемирового уровня). По данным агентства Platts, объем экспорта стали (с учетом полуфабрикатов) из Китая в мае достиг 8,046 млн т, что является самым высоким показателем с конца 2016 г.

- По информации агентства Platts, второй по величине производитель стали в Китае Anshan Iron&Steel Group (Angang) согласовывает сделку по приобретению Lingyuan Iron&Steel Group (Шанхай). Реализация данного замысла менее чем через год после поглощения этой же компанией Benxi Iron & Steel позволит Angang увеличить годовой объем производства стали с 55,65 млн т в 2021 г. до более чем 61 млн т (около 6% от общего объема выпуска в Китае). Сделка станет вторым подобным событием в сталелитейной промышленности Китая в текущем году после того, как в апреле Baowu Group получила контрольный пакет акций Xinyu Iron&Steel Group и упрочила позиции мирового лидера. При этом последняя также находится в процессе приобретения государственной Shandong Iron&Steel Group, что позволит ей выйти на уровень производства более 160 млн т сырой стали в год (в 2021 г. – почти 120 млн т). После завершения сделок Baowu и Angang на долю пяти ведущих производителей



будет приходиться около 33% общего объема выпуска стали в Китае (в планах развития отрасли, озвученных Министерством промышленности и информатизации КНР, сформулирована задача достичь к 2025 г. целевого показателя в 40%).

- По имеющейся информации, в Китае рассматривается возможность создания до конца текущего года торговой компании для централизованных закупок железорудного сырья для национальных металлургических предприятий, которая будет координировать поставки соответствующей продукции из Бразилии, России, Монголии и Казахстана. Предполагается, что консолидировав таким образом усилия, Китай сможет добиваться более выгодных условий от поставщиков и обеспечивать стабильное поступление руды. В пяти крупных портах (Инкоу, Жичжао, Цаофэйдянь, Чжаньцзян, Нинбо) планируется создать железорудные центры, в которых будет, в частности, осуществляться смешивание сырья, поступающего из различных источников. Еще одна важная задача компании – снижение зависимости от импорта австралийской руды (в 2021 г. объем закупок Китаем железорудного сырья из этой страны снизился на 2,7%, но доля Австралии в китайском импорте руды все равно превысила 60%). Предложение о создании упомянутой компании с целью нивелирования волатильности цен на железорудное сырье поступило от Китайской ассоциации черной металлургии (CISA) еще в марте 2021 г. на пике рыночных колебаний. В феврале 2022 г. идею поддержало Минпроминформатизации КНР. Предполагается, что в число основателей компании войдут крупнейшие государственные металлургические предприятия КНР.

- На фоне роста цен на фрахт чистая прибыль COSCO Maritime Control (подразделения COSCO Shipping Group) в первом полугодии 2022 г. выросла на 74,5% и составила около 65 млрд юаней, или почти 10 млрд долл. (финансово-экономический портал Caixin, 6 июля). Однако темпы роста прибыли значительно снизились – по итогам 2021 г. они составляли почти 800%. Выручка компании в прошлом году выросла на 95% (около 52 млрд долл.).

- Объем железнодорожных грузоперевозок в Китае по итогам первого полугодия 2022 г. вырос на 5,5% (+102 млн т) по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 1,95 млрд т (агентство «Синьхуа» со ссылкой на Китайскую государственную железнодорожную корпорацию, 3 июля). В том



числе на 9,1% до 690 млн т увеличился объем перевозок энергетического угля, предназначенного для выработки электроэнергии.

Новости Торгпредства

- 30 июня заместитель Торгового представителя России в Китае Алексей Ефимов выступил на сессии «Поворот на Восток: правовое обеспечение взаимных инвестиций» в рамках X Петербургского международного юридического форума, проходившего 29 июня-1 июля. Он рассказал о работе Межправительственной Российско-Китайской комиссии по инвестиционному сотрудничеству, в портфеле которой в настоящее время 79 проектов, о росте товарооборота между двумя странами (около 66 млрд долл. по итогам января-мая 2022 г., +46,5%), а также об увеличении интереса со стороны российских предпринимателей к правовым аспектам сотрудничества с Китаем, а со стороны китайских – к условиям ведения бизнеса в России.

Ефимов отметил, что в Торгпредство ежедневно поступают обращения с вопросами о том, как открыть представительство в КНР, проверить китайского контрагента на надежность или найти потенциального партнера. На этом фоне информационно-консультационная, просветительская миссия становится одной из важнейших для представительства, отметил он. Замторгпреда также констатировал: «Мы наблюдаем и обратную картину – в целом есть заинтересованность китайского общества больше узнать об экономике России, об условиях ведения бизнеса. В большинстве случаев этот интерес не переходит в практическую плоскость, но нам представляется важным использовать все каналы коммуникации в Китае, чтобы донести до местной аудитории точную и правдивую информацию об условиях ведения бизнеса в России».

Сессия «Поворот на Восток: правовое обеспечение взаимных инвестиций» была посвящена таким темам, как правовое регулирование иностранных инвестиций в России, санкции и их влияние на инвестиционный климат, взаиморасчеты и валютные ограничения, правовые гарантии и защита интересов иностранного бизнеса в условиях перемен и пр. В мероприятии приняли участие руководитель представительства Финансово-бизнес ассоциации Евро-Азиатского сотрудничества в КНР Евгений Бажов, директор департамента развития инвестиций Китайской торговой палаты по импорту и экспорту машиностроительной и электронной продукции Шэн Гофэй, руководитель юридической практики ООО «СИБУР» Алла Генералова, адвокат, арбитр Китайской международной экономической и торговой арбитражной комиссии



(СИЕТАС) Чжоу Гуанцзюнь, исполнительный председатель секции правовой работы Союза китайских предпринимателей в России, директор московского представительства пекинской юридической фирмы ДНН Юань И, управляющий директор управления финансовой политики и финансовых рынков Российского союза промышленников и предпринимателей Андрей Лисицын, директор департамента электронного бизнеса банка «Мир Привилегий» Евгений Маркин, начальник секретариата Центра обмена и сотрудничества при Комиссии по юридическим услугам для ШОС Цзян Сыюань, ведущий юрисконсульт юридического департамента ПАО «Аэрофлот» Михаил Федорович. Модератором сессии был старший партнер, руководитель налоговой практики юридической компании «Пепеляев Групп» Рустем Ахметшин. Полную запись мероприятия можно посмотреть по ссылке <https://legalforum.info/programme/business-programme/844/#broadcast>.

- 29-30 июня 2022 г. Торгпредство приняло участие в Форуме высокого уровня БРИКС по устойчивому развитию в г. Фучжоу (провинция Фуцзянь, КНР). В ходе презентации промышленного потенциала городов стран БРИКС в рамках секции «Связность производственных и логистических цепочек» сотрудник Торгпредства Вадим Сонин наряду с представителями Посольства ЮАР в КНР и Консульства Бразилии в Гуанчжоу представил доклад об инвестиционном потенциале различных типов российских территорий со специальными режимами экономической деятельности, в том числе Свободного порта Владивосток, территорий опережающего социально-экономического развития, особых экономических зон, индустриальных- и технопарков.

В 1990-х годах в Фучжоу на постах секретаря горкома КПК и губернатора провинции начиналась политическая карьера Председателя КНР Си Цзиньпина. Как сообщалось, именно в этот период он задумал проект «Морского Шелкового пути». Сейчас южная провинция Фуцзянь является важным промышленным и экономическим центром, отправной точкой для многих китайских инвестиций за рубеж.

- 1 июля в китайский город Чунцин (Юго-Западный Китай) прибыл первый ускоренный флекси-поезд с 82 контейнерами (1 740 т) рапсового масла из Тульской области. Соответствующая сделка с «Кубаньмасло-ЕМЗ» была организована Российской торговой компанией в Китае (РТК). Срок доставки был сокращен по сравнению с обычным – до чуть более 25 дней. Флекси-поезд



предполагает перевозку наливных неопасных грузов в одноразовых полимерных эластичных емкостях (флекси-танках).

Событие вызвало повышенный интерес, поскольку после длительного перерыва, связанного с пандемией, крупный китайский экономический хаб Чунцин встретил российский агропоезд, который стал уже 31-м прибывшим в Китай в подобном формате. Как отметил принявший участие (в онлайн-режиме) в торжественном мероприятии в Чунцине Торгпред России в Китае Алексей Дахновский, транспортировка российской сельхозпродукции по этому железнодорожному маршруту позволяет сократить «транспортное плечо» и значительно уменьшить сроки поставки.